

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นรอบนอกหมู่บ้านนาแสง รหัสสายทาง บก.ถ.35-004

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 511 เมตร หนา 0.15 เมตร

ถมดินลูกรังไหล่ทางไหล่ทางข้างละ 0.10-0.50 ม. พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 ตำบลนาแสง อำเภอสว่าง จังหวัดบึงกาฬ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาแสง

แบบเลขที่

ตามแบบ ท.1-01

คำนวณราคาเมื่อวันที่

16-ธ.ค.-63

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	0.00	47.95	0.00	1.4019	0.00	0.00
2	งานดิน/งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	2.1 งานถมป่าและชุดคอ	ตร.ม.	3,577.0	1.19	4,238.92	1.4019	5,942.55	5,942.55
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวด ไม่	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	159.69	272.38	43,496.22	1.4019	60,977.36	60,977.36
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวด ไม่	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.8 งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	122.64	45.98	5,639.48	1.4019	7,905.99	7,905.99
4	งานผิวทาง							
	4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	2,555.00	213.93	546,597.15	1.4019	766,274.55	766,274.55
	4.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	85.00	19.78	1,680.96	1.4019	2,356.53	2,356.53
	4.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	250.00	34.96	8,738.89	1.4019	12,251.05	12,251.05
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	511.00	21.92	11,201.12	1.4019	15,702.85	15,702.85
	4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.	-	-	-	-	-	-

5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใ	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	14.00	339.76	4,756.64	1.4019	6,668.33	6,668.33
	5.3 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานเบ็ดเตล็ด							
	6.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.	-	-	-	-	-	-
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	7.1							
8	งานอื่นๆ							
	8.1 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	1.00	ป้าย				
					626,349.39	TOTAL		878,079.21

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

878,079.21

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.4019

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ปรับราคาก่อสร้างเพียง	แปดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน	878,000.00
-----------------------	------------------------------	------------

ขนาดหรือเนื้อที่

2555

ตร.ม.

เฉลี่ยราคา

344

บาท/ตร.ม.

(นายศราวุฒิ วรรณราช)
นักต้นทุนการ

(นางสาวประโรมจิตร มีฤทธิ์)
หัวหน้าสำนักปลัด



(นางรัตนพร เพชรพา)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นรอบนอกหมู่บ้านนาแสง รหัสสายทาง บก.ถ.35-004

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 511 เมตร หน้า 0.15 เมตร

ถมดินลูกรังไหลทางไหลทางข้างละ 0.10-0.50 ม.พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 ตำบลนาแสง อำเภอสรีวิไล จังหวัดบึงกาฬ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลนาแสง

แบบเลขที่

ตามแบบ ท.1-01

กำหนดราคาเมื่อวันที่

16-ธ.ค.-63

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	0.00	70.00	0.00	1.4019	0.00	0.00
2	งานดิน/งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ	ตร.ม.	3,577.0	1.73	6,188.21	1.4019	8,675.25	8,675.25
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	159.69	397.64	63,498.14	1.4019	89,018.04	89,018.04
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.8 งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	122.64	67.13	8,232.82	1.4019	11,541.59	11,541.59
4	งานผิวทาง							
	4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	2,555.00	312.31	797,952.84	1.4019	1,118,650.08	1,118,650.08
	4.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	85.00	28.87	2,453.95	1.4019	3,440.19	3,440.19
	4.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	250.00	51.03	12,757.50	1.4019	17,884.74	17,884.74
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	511.00	32.00	16,352.00	1.4019	22,923.87	22,923.87
	4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.	-	-	-	-	-	-

5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างให้	ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	14.00	496.00	6,944.00	1.4019	9,734.79	9,734.79
	5.3 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานเบ็ดเตล็ด							
	6.1 วางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.	-	-	-	-	-	-
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	7.1							
8	งานอื่นๆ							
	8.1 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ชุด	1.00	ป้าย				
					914,379.46	TOTAL		1,281,868.56

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	1,281,868.56
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.4019
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง			หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นบาทถ้วน	1,280,000.00
ขนาดหรือเนื้อที่	2555	ตร.ม.		
เฉลี่ยราคา	501	บาท/ตร.ม.		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
(ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลนาแสง ที่ 471/2563 ลงวันที่ 16 ธันวาคม 2563)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นางสาวประโรมจิตร มีฤทธิ์) หัวหน้าสำนัก ปลัดฯ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางประไพพร ชื่นวีรณ) ผอ.กองการศึกษา

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายบุญส่ง สุขศรี) ผอ.กองช่าง

แผนที่แสดงจุดตั้งโครงการก่อสร้างถนน คสล.เส้นรอบนอกหมู่บ้านนาแสง รหัสสายทาง บก.ถ.35-004

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 511.00 เมตร หมา 0.15 เมตร ผนวกโรงไฟฟ้าทางข้างละ 0.50 เมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

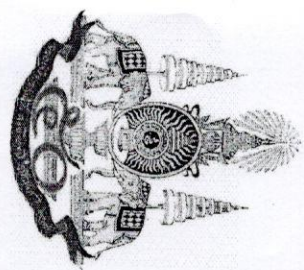
หมู่ที่ 1 บ้านนาแสง ตำบลนาแสง อำเภอศรีวิไล จังหวัดบึงกาฬ



△ = จุดเริ่มโครงการ

○ = จุดสิ้นสุดโครงการ

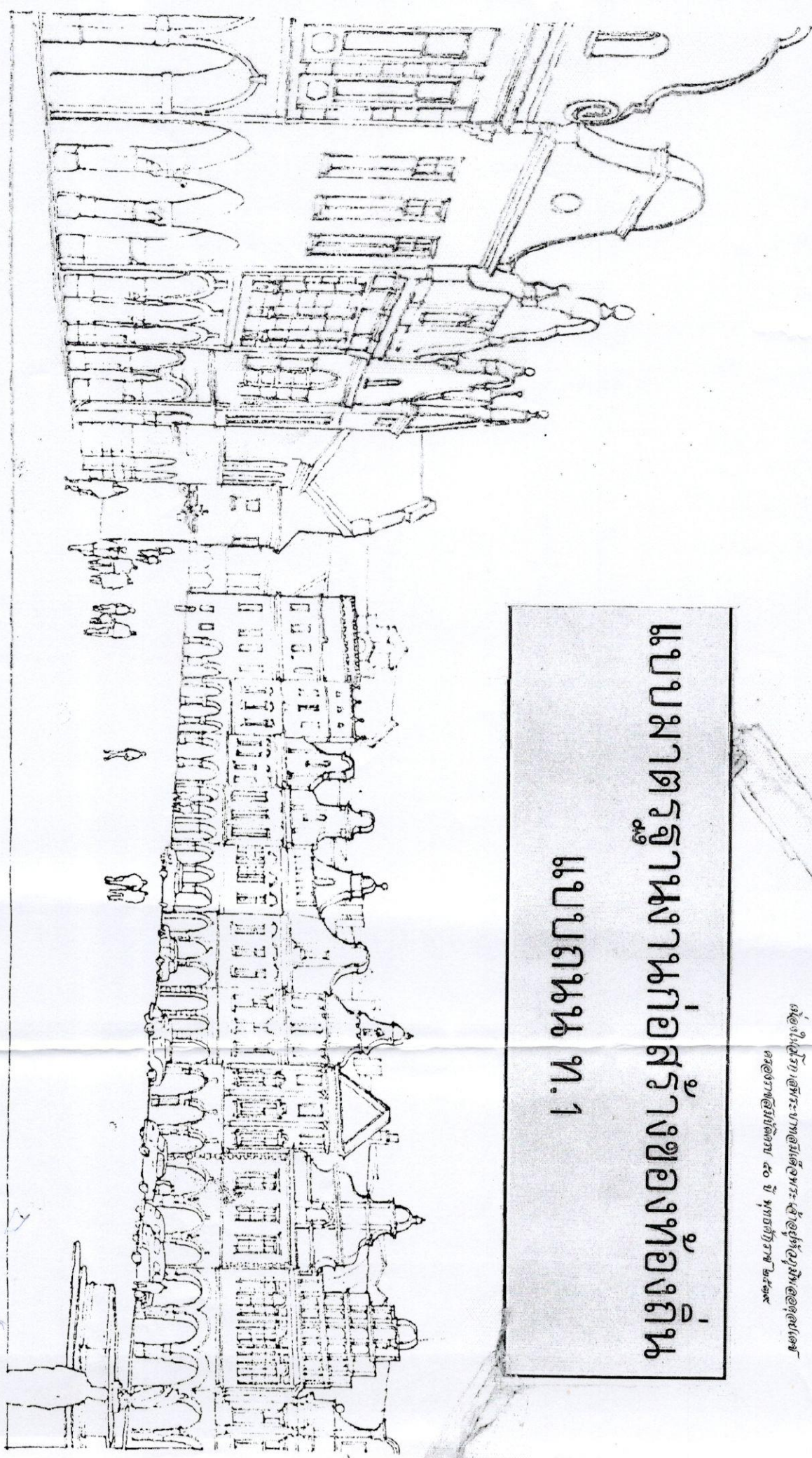
— = บริเวณโครงการก่อสร้าง



เนื่องในวโรกาสที่สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล
ทรงครองราชสมบัติครบ ๕๐ ปี มหาอภัยราชา

แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท. ๑

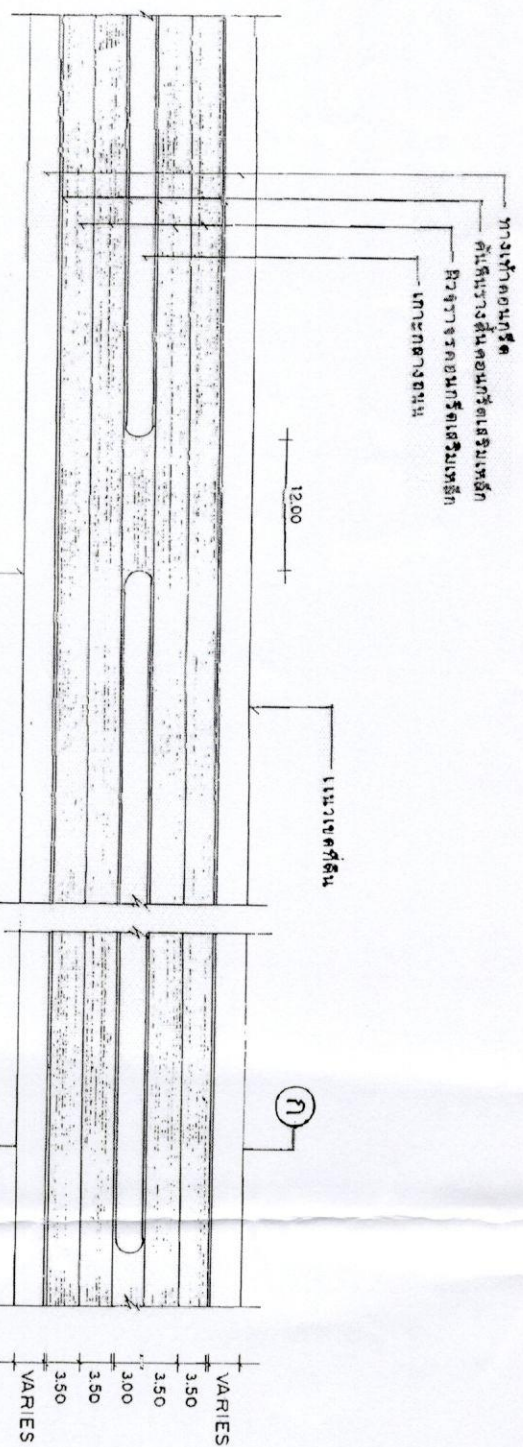




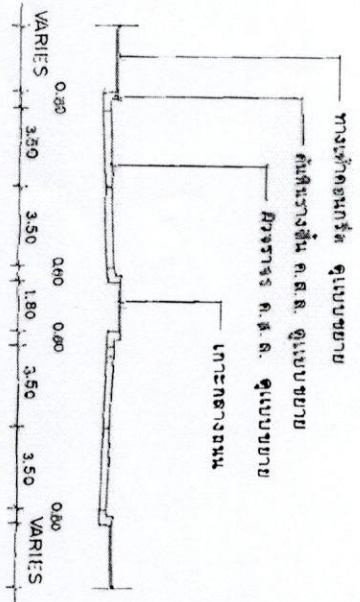
กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

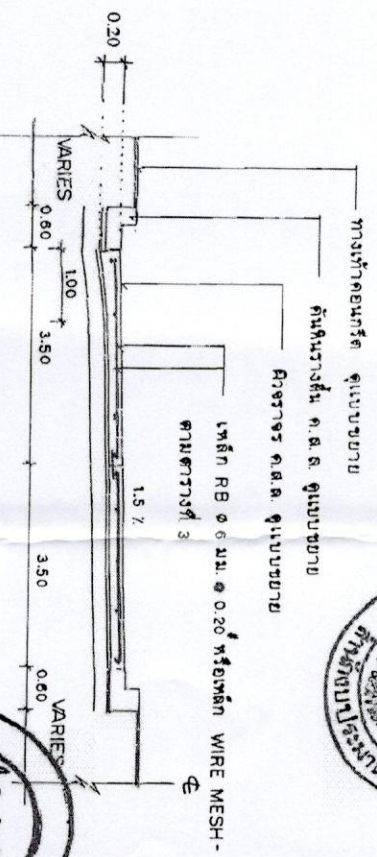
- ถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15



แปลนถนน ค.ส.ล. 1:50



รูปตัด (ก)-(ก) 1:20



ขยายการผูกเหล็ก 1:75



เขียน	
นายประวิทย์ ปรากฏ	
สถาปนิก จ.	
นายพงษ์ศักดิ์ งามนรสิทธิ์	
วิศวกร	ร.ร. 5668
นายชัยวัฒน์ เทสวณิช	
ตรวจ	นายสมชาย
นายวิชาญ สิริสวัสดิ์	
ว.ค.น.	1
8 ต.ค. 37	
นายสมศรี	
91.1-01	

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

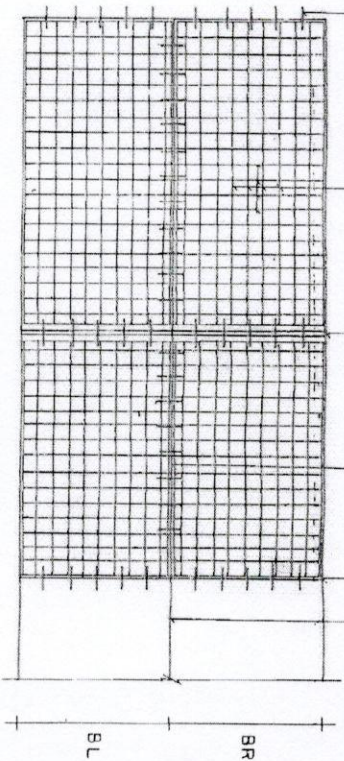
เหล็กเสริม RB ๑๑ มม. ๑.๒๐

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



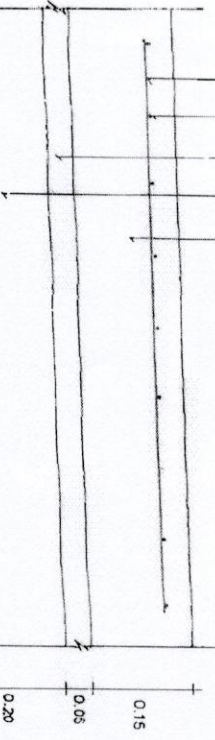
แผนผังการวางตำแหน่งเหล็ก

เหล็ก RB ๑๑ มม. ๑.๒๐ หรือเหล็ก WIRE MESH

การวางตามพื้นที่ผิวคอนกรีต

อัตราความถี่ตาม 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



รายละเอียดการวางตำแหน่งเหล็ก

NOT TO SCALE

การวาง

สายลวดเสริมคอนกรีตตามพื้นที่ผิวคอนกรีต

(ดูตารางที่ 1)

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

อัตราความถี่ตาม 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



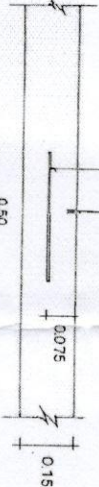
EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE

เหล็ก DOWEL (ดูตารางที่ 1)

อัตราความถี่ตาม 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

เหล็ก TIE BAR (ดูตารางที่ 1)

อัตราความถี่ตาม 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แผนผังมาตรฐาน

- ตาม ก.ม. ๖ พ.ศ. ๑๖๖

เขียน

นายประจักษ์ ปรานดา

สถาปนิก ส. ๑

นายพชรศักดิ์ ชาติธรรม

วิศวกร ก.ม. ๖๐๖๘

นายชัชชาติ ชาติธรรม

วิศวกร ก.ม. ๖๐๖๘

นายวิชาญ ชาติธรรม

วิศวกร ก.ม. ๖๐๖๘

นายวิชาญ ชาติธรรม

วิศวกร ก.ม. ๖๐๖๘

9.1-01

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กค้ำยัน ที่ใช้กับรอยต่อของการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กที่ ๓ ที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความยาวของ เหล็กค้ำ T (ม.ม.)	รอยต่อของการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อของการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายนรองพื้น ชั้นโคงค้ำยัน
	เส้นผ่าศูนย์กลาง ม.ม.	ความยาว ม.ม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง ม.ม.	ความยาว ม.ม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง ม.ม.	ความยาว ม.ม.	
150 200	RB 19 RB 25	500 500	500 500	RB 15 RB 19	500 500	DB 16 DB 16	500 500
							50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการขยายตัว และการขยายตามรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (ม.ม.)	ความลึกของรอยต่อ (ม.ม.)
รอยต่อเนื่องจากการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเนื่องการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

การวางระดับ	พื้นที่ที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่ที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ขม. / เมตร	ตร. ขม. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.20 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 0.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ช่องนี้ใช้สำหรับ CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
2. ปัดหน้าคอนกรีต ในกรณีที่ต้องการใช้คอนกรีต
3. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT เพื่อให้ได้รอยต่อตามยาว
4. ตาม ASTM D 1100 หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด
5. ใช้สำหรับรอยต่อที่ควรขยายตัวตามยาว 25 ซม.
6. ใช้สำหรับรอยต่อที่ควรขยายตัวตามยาว 25 ซม.
7. ใช้สำหรับรอยต่อที่ควรขยายตัวตามยาว 25 ซม.
8. ใช้สำหรับรอยต่อที่ควรขยายตัวตามยาว 25 ซม.
9. ใช้สำหรับรอยต่อที่ควรขยายตัวตามยาว 25 ซม.
10. ใช้สำหรับรอยต่อที่ควรขยายตัวตามยาว 25 ซม.



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ตาม ก.ผ.บ. ท.ท. 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ ปราบกุล

ตำแหน่ง

นายพงษ์ศักดิ์ สุทธิธรรม

ตำแหน่ง

นายประวิทย์ ปราบกุล

ตำแหน่ง

นายประวิทย์ ปราบกุล

ตำแหน่ง

นายประวิทย์ ปราบกุล

ตำแหน่ง

นายประวิทย์ ปราบกุล

ตำแหน่ง

นายประวิทย์ ปราบกุล

ตำแหน่ง

นายประวิทย์ ปราบกุล

ตำแหน่ง

นายประวิทย์ ปราบกุล

รายการประกอบแบบ

1. เสา หนึ่งบานยาวสี่ซีกครึ่ง 2 ตัน ใช้ส่วฝังก่อนทำการสลึงให้ทาสีกันผุกร่อน 2 ครึ่ง
2. ตัวอักษรสลักเกอริสซิว
3. ขาประตูอักษรทำหนาตามความยาวตามแบบที่ทำการขุด
4. แผ่นเหล็ก ยืนดกวาง 0.80 เมตร ยาว 1.20 เมตร
5. จัดติดตั้งป้ายทางออกตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน และนำไปทำการจราจร

[illegible]

၆၆၅၅

ปาล์มใบศรจักร

กรมการศาสนา

ฝ่ายผู้สมัคร คือประเภทที่
นายวิชาญ

ออกแบบ

১৯৮৬

ស្ថិតិ ស្ថានភាពសង្គម ១២៩២

เห็นชอบ

(นางสาวปิ่นธิพร ไชยผา)

นางสาวปิ่นธิพร ไชยผา น.ร. ศึกษานิเทศก์
แผนกงานบริหารงานทั่วไป ปฏิบัติหน้าที่
นางสาวปิ่นธิพร ไชยผา น.ร. ศึกษานิเทศก์

๐๖๖๖๖๖

(การตรวจในชั้นเรียน) (เรียน)

การประเมินผล

ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ

အမည်	အောင်ကျော်မိုး
------	----------------